

ALV afdeling 10, 26 oktober 2018
ALV afdeling 11, 27 oktober 2018

Intensiveren van de samenwerking tussen de afdelingen 10 en 11.

Voorstel.

De vergadering wordt voorgesteld kennis te nemen van de voortgang in de verkenning naar een intensievere samenwerking tussen de afdelingen 10 en 11.

De vergaderingen wordt voorgesteld in te stemmen met de conclusie.

De vergadering wordt voorgesteld in te stemmen om verder te onderzoeken hoe de samenwerking te intensiveren en te komen tot een toekomstbestendige duivensport in Noord Nederland.

Bestuurlijke aandachtspunten.

Al enkele jaren wordt de samenwerking tussen de afdelingen 10 en 11 gezocht. Regelmatig (2x/jaar) vindt bestuurlijk overleg plaats over de vliegprogramma's, vlieglijnen, losplaatsen en het lossingbeleid. Daarnaast is er interesse in elkaars denkbeelden, bereidheid om van elkaar te leren en om de operationele kanten van het vliegseizoen af te stemmen. Afgelopen periode is de samenwerking, als gevolg van diverse ontwikkelingen, intensiever geworden. De afdelingen hebben elkaar (op bestuurlijk niveau) beter leren kennen en willen nadrukkelijk elkaars sterktes beter benutten. Het minisymposium begin 2018 en de informatieavond op 9 oktober 2018 in Grolloo waren mooie voorbeelden hoe samenwerking "werkt".

Daarnaast heeft de NPO in 2016 een nieuwe organisatiestructuur (GPS2021) ingevoerd. Wat dit voor de nabije toekomst voor de beide afdelingen inhoudt, valt op dit moment nog moeilijk in te schatten. Maar er zal zeker een verschuiving van taken en verantwoordelijkheden optreden, met name in beleidsontwikkeling, transport en lossingen van de wedvluchten. De verwachting is dat de autonomie of rechtspersoonlijkheid van de afdelingen verder onder druk komt te staan, waardoor het voor de besturen van de noordelijke afdelingen steeds lastiger op te komen voor de belangen van "sector 4".

Ook het jaarlijks dalend ledenaantal (afdelingen 10 en 11: ca. 100 leden/jaar) en de vergrijzing dwingt beide afdelingen een doorkijk te maken naar de nabije én verdere toekomst. Waar staan we over 5 of 10 jaar? Kunnen we dan als aparte afdelingen nog serieuze vliegprogramma's opstellen? Is het transport nog logistiek in te richten en betaalbaar bij verdere daling van het aantal leden? Is de duivensport toekomstbestendig genoeg? Welke (technische) ontwikkelingen kunnen worden geïmplementeerd, ook voor de oudere liefhebber? Hebben de afdelingen dan nog bestaansrecht?

In onderling overleg is gekozen de verkenning uit te voeren in de vorm van een brainstorm/-wave. Het in een veilige omgeving delen van beelden en zoeken van richtingen. Dit is gemeld in de voorjaar ALV's van beide afdelingen (maart 2018).

Resultaten verkenning/brainwave.

Door de delegaties van zowel afdeling 10 als afdeling 11 zijn eind 2017 en begin 2018 bijeenkomsten georganiseerd, waarbij de verkenningen hebben plaatsgevonden.

Resumerend een opsomming van de belangrijkste bevindingen:

- Streven naar behoud van "eigen" identiteit in noordelijke afdelingen;
- Belangen van de noordelijke liefhebber kunnen **samen** beter worden behartigd;
- **Samen** sluiten we beter aan bij organisatieontwikkelingen van de NPO, samen staan we sterker, kunnen we een vuist maken;
- **Samen** kunnen we op een juiste manier samenwerken of coalities vormen voor besluitvorming in de NPO-ledenraad, ten dienste van de noordelijke (sector 4) liefhebber;
- Door de aanwezige kennis, kunde en vaardigheden van beide afdelingen te bundelen/organiseren kunnen we de landelijke (maatschappelijke) ontwikkelingen beter volgen en daarop anticiperen. De eisen en voorwaarden van nieuwe wetgeving zijn eenvoudiger te implementeren, o.a. door meer menskracht;
- De samenwerking tussen afdeling op operationeel niveau is ingericht/op orde, de tijd is rijp dit door te ontwikkelen naar alle beleidslijnen;
- De processen volgen, ontwikkelen en implementeren van innovaties in de duivensport verlopen **samen** soepeler;
- Kennis en kunde binnen de commissies zijn eenvoudiger te bundelen;
- Afdelingen kennen vele overeenkomsten t.w.:
 - Ledenaantal komt overeen (1.400 – 1.500 leden);
 - Geografisch even grote werkgebieden;
 - Afdeling 10 kent een Noord-Zuid inrichting, afdeling 11 kent een indeling in 3 districten, maar kan ook worden opgevat als Noord-Zuid (Districten 1 en 2 – district 3).
 - Begroting en liquiditeit hebben dezelfde omvang;
 - Afdelingen kennen organisatorisch dezelfde interne problematiek;
 - Afdelingen kennen dezelfde achtergronden en tradities;

Naast overeenkomsten zijn er ook hindernissen:

- Een Groninger is geen Drent en ook geen Fries. Een Fries is geen Drent en ook geen Groninger. Een Drent is geen Fries en ook geen Groninger. Hier kennen we tegenstellingen in historie en cultuur;
- Samenwerken kan (nog) niet overal rekenen op draagvlak;
- Harmonisatie in werkwijzen zal noodzakelijk zijn, dat zal niet overal met gejuich worden ontvangen;
- Samenvoegen verenigingen moet worden gestimuleerd. Dit geeft weerstand.

Conclusie:

Na het uitwisselen van elkaars beelden spreken de vertegenwoordigers van de beide besturen de nadrukkelijke intentie uit om op "korte" termijn te komen tot een intensievere vorm van samenwerking. Dit is noodzakelijk om de duivensport in het NO deel van Nederland toekomstbestendig te maken en de belangen voor de noordelijke duivensportbeoefenaars te waarborgen. Dit kan uiteindelijk resulteren in het in elkaar opgaan of in fuseren.

Hoe nu verder? Wat moet er gebeuren?

Bij instemming door de ALV afdeling 10 op 26 oktober 2018 en de ALV van afdeling 11 op 27 oktober 2018 wordt door (een delegatie van) de afdelingsbesturen van beide afdelingen verkend hoe de samenwerking vanaf 2019 verder vorm gegeven kan worden. Hierbij kan worden gedacht aan een commissie, stuur- of werkgroep bestaande uit (bestuurs)leden van beide afdelingen. Voor specifiekere onderwerpen, zoals juridische aspecten of organisatieontwikkelingen, is wellicht ondersteuning (inhuur) van specifieke kennis en expertise noodzakelijk.

De intentie is om de samenstelling van de commissie, stuur- of werkgroep voor te dragen aan de voorjaars ALV's 2019 van de beide afdelingen, waarna deze commissie/groep aan de slag kan gaan.

Het streven is de bevindingen en uitkomsten, alsmede besluitvorming over het eventueel integreren (of opgaan) van beide afdelingen in één afdeling, voor te leggen aan de najaar ALV's 2019 van de beide afdelingen ter besluitvorming.

Alle leden van de beide afdelingen worden komende periode over de voortgang geïnformeerd via gezamenlijk uit te brengen nieuwsbrieven.