



Secretaris:

Gurbe van der Schaaf

Email: Bestuur@npoafdeling.nl

www.npoafdeling10.nl

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Geachte leden van afdeling Afdeling 10

De informatie die u hieronder leest is samen met afdeling Friesland96 opgesteld.

Graag presenteert het bestuur het vliegprogramma 2019. Wij denken een mooi programma 2019, voor elke discipline wat wils.

Wij betreuren de wat late publicatie. Echter nam het afstemmen met de NPO, het platform Transport en de ontwikkelingen binnen afdeling 10 meer tijd als voorzien. Echter door het uitdiscussiëren van alle inbreng en belangen kan nu een evenwichtig en breed gedragen programma worden gepresenteerd.

Waarom krijgen we één nationaal Vliegprogramma?

Voor heel Nederland één vliegprogramma zorgt voor meer gelijke kansen voor iedereen. Alle afdelingen kennen nu evenveel vluchten, dus alle kampioenschappen (nationaal, Olympiade, WHZB/TBOTB etc.) worden ook op dezelfde manier behaald. Daarnaast bevordert het de samenwerking tussen de afdelingen.

Hoe is dit programma tot stand gekomen?

De verschillende secties hebben vanuit hun expertise meegedacht over dit vliegprogramma. Dit programma is door de NPO-ledenraad, het hoogste orgaan binnen onze organisatie, aangenomen, ingegeven door de nieuwe structuur (secties etc.) De afdelingen hebben nog extra tijd gekregen om het programma te toetsen op uitvoerbaarheid. Nadat iedereen hier 'ja' tegen heeft gezegd is het op 1 december aangenomen.

Wat is de uitkomst van de extra tijd die de afdelingen hebben gekregen?

Het overleg met de andere afdelingen heeft erin geresulteerd dat er minder vluchten op het Nationaal Programma zijn gekomen en dat het Jonge duivenprogramma later start dan werd voorgesteld door de sectie Jong. Door de keuze van de losplaatsen is het aantal donderdaginkorvingen voor de Midfond beperkt tot drie.

Niet op alle punten konden wensen worden gerealiseerd, maar wij zijn blij met het programma dat nu voor ons ligt, volgens ons voor nu het hoogst haalbare. Hiermee geven we de overeengekomen vernieuwingen in de duivensport een kans. Ook worden, met dit programma, alle leden van de afdelingen Friesland '96 en Afdeling 10 de gelegenheid geboden deel te nemen aan het nationaal vliegprogramma.

Wij benadrukken dat het een vliegprogramma betreft. Dat betekent dat verenigingen en samenspelen (CC's) vrij zijn hier keuzes te maken voor de eigen kampioenschappen. Graag gaan we samen met u in gesprek over de ervaringen die u opdoet tijdens het vliegseizoen 2019. De bevindingen gaan we najaar 2019 evalueren en de conclusies gebruiken voor het programma 2020.

Hoe ziet het nationaal vliegprogramma er in grote lijnen uit?

In hetzelfde weekend vliegt heel Nederland een vitesse, midfond, eendaagse fond of marathonvlucht. De afstanden per afdeling zijn in redelijke mate vergelijkbaar.

**** Reacties uitsluitend naar bovenstaand emailadres sturen ****



Secretaris:

Gurbe van der Schaaf

Email: Bestuur@npoafdeling.nl

www.npoafdeling10.nl

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

De aantallen vluchten per onderdeel zijn hetzelfde. Er zijn een aantal africhtingsvluchten opgenomen. De jonge duivenvluchten starten eerder, namelijk op 22 juni.

Waarom is het vliegprogramma al ingediend bij de NPO?

Het NPO heeft na de vaststelling van het nationaal vliegprogramma aan de afdelingen gevraagd de losplaatsen aan te geven en deze eind december aan te leveren, zodat de NPO met de Belgische Duiven Bond kon overleggen over de beschikbaarheid van de losplaatsen daar.

Ook heeft de NPO aan het Platform Transport gevraagd om aan de hand van de vliegprogramma's van alle afdelingen na te gaan of er voldoende plaats is op de gekozen losplaatsen. Het kan immers zo zijn dat verschillende afdelingen voor dezelfde losplaats gekozen hebben.

Wat heeft het overleg tussen de Afdeling 10 en Friesland96 opgeleverd?

Afdeling Friesland96 en Afdeling 10 hebben een heel goed onderling overleg gehad, wat resulteerde in een voorstel om voor 12 vluchten een zelfde losplaats en gezamenlijke lossing te kiezen zodat we van elkaars mogelijkheden gebruik kunnen maken wanneer nodig. Door de keuze van een vlieglijn recht onder de afdelingen 10 en 11 wordt voor afdeling 11 recht gedaan aan de vlieggebieden achter het IJsselmeer. Voor afdeling 10 wordt recht gedaan aan een vliegrichting in dezelfde richting als de rayons.

Wat voor voordeel levert dat op?

Door combinatie van vervoer kan in een aantal gevallen een kostenbesparing gerealiseerd worden en wordt voorkomen dat er half lege wagens rijden. Kostenbesparing is van het allergrootste belang omdat de transportkosten alleen maar toenemen, mede door tolheffingen en brandstofprijzen. Samenwerking biedt niet alleen voordelen op het vlak van vervoer, maar ook op dat van lossingen en convoyage: in onderling overleg kan het werk verdeeld worden wanneer je naar eenzelfde losplaats gaat.

Is drie vluchten per weekend wel uitvoerbaar?

Er zijn weekenden dat er naast een sectorvlucht ook een vitesse- en een jonge duivenvlucht is. Het zijn vluchten waarbij oude en jonge duiven samen worden ingekorfd en gelost. In de uitslag worden oud en jongen later weer gescheiden. Net zoals de zogenaamde X-vluchten enkele jaren terug. Bij drie vluchten in een weekend betekent het dus twee keer inkorven.

Waarom zoveel vitesse vluchten?

Als eerste om de liefhebbers van de snelheidsvluchten een mooi programma te geven. Daarnaast zijn de kortere vluchten gemakkelijk om duiven een tweede kans te kunnen geven. Ook voor de fondliefhebbers zijn dit de vluchten om hun duiven aan de gang te houden. Verenigingen kunnen natuurlijk zelf bepalen welke vluchten tellen voor hun kampioenschappen en een aantal vluchten niet mee laten tellen.

Waarom naast een midfond vlucht ook een vitesse vlucht dan moeten we de ploegen splitsen?

Het gaat hier om twee weekenden (week 26 & 28) waarin er naast de midfond vlucht ook een vitesse vlucht wordt georganiseerd. De ploegen hoeven niet te worden gesplitst omdat de vitesse vluchten

**** Reacties uitsluitend naar bovenstaand emailadres sturen ****



Secretaris:

Gurbe van der Schaaf

Email: Bestuur@npoafdeling.nl

www.npoafdeling10.nl

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

niet meetellen voor de nationale kampioenschappen (zie ook het antwoord op de vorige vraag). (Afdeling 11 heeft de vitesse vluchten (week 26 & 28) niet opgenomen in haar programma.)

Wordt het nu ook allemaal duurder?

Nee, de kosten worden niet veel hoger. Er zijn een aantal extra vluchten, dat is duurder. Daar tegenover staat dat we gezamenlijk naar losplaatsen gaan zoals alle dagfond- en enkele midfondvluchten. Door combinatie van vervoer kan in een aantal gevallen een kostenbesparing gerealiseerd worden en wordt voorkomen dat er half lege wagens rijden. Kostenbesparing is van het allergrootste belang omdat de transportkosten alleen maar toenemen, mede door tolheffingen en brandstofprijzen. Samenwerking biedt niet alleen voordelen op het vlak van vervoer, maar ook op dat van lossingen en convoyage: in onderling overleg kan het werk verdeeld worden wanneer je naar eenzelfde losplaats gaat.

Het vliegprogramma geeft ruime mogelijkheden voor liefhebbers voor een specifiek discipline, doordat in eerste instantie de verschillende secties met voorstellen zijn gekomen. Een liefhebber hoeft niet aan alle vluchten mee te doen. Alles kan, niets moet. Er kunnen keuzes gemaakt worden.

Is er geen natour meer?

Jawel, er staan nu zelfs 7 vluchten gepland. Het laatste blok vitesse is voor zowel jong als oud en kan worden vergeleken met de natour.

Onderstaande informatie is ter aanvulling voor Afdeling 10

Waarom meer oostelijke losplaatsen?

Onze lossingsplaatsen moeten aan de oostelijke kant liggen, want landelijk gezien wil men pertinent kruislossingen voorkomen. Een vlucht als Quiévrain bijvoorbeeld kan voor onze afdeling niet meer, doordat het teveel westelijk ligt.

We houden de vlieglijn Delfzijl-Aken aan zoals door de ALV aangenomen gelijktijdig met de nieuwe rayonindeling. De losplaatsen zijn samen met Friesland tot stand gekomen zodat we van elkaars mogelijkheden gebruik kunnen maken wanneer nodig.

Geeft dit programma niet heel veel druk op de verenigingen?

Nee, niet heel veel. Er zullen door dit programma drie midfondvluchten op donderdag worden ingekorfd, dat is het meerwerk.

Hoe gaat het verder met de Duitsland vluchten?

Er zijn in het vliegprogramma geen Duitsland vluchten opgenomen. Wel is het de bedoeling dat daarvoor een concreet voorstel gaat komen in de loop van 2019 om te bekijken hoe het vorm kan krijgen. Daarbij kan ook worden onderzocht of het iets is wat gezamenlijke als afdeling Friesland en afdeling 10 kan worden opgezet.

In afdeling 10 kennen we een gescheiden programma, hoe gaat dat nu?

Afdeling 10 is één van de weinige afdelingen die met een gescheiden programma werkt. Daarom is dit niet verwerkt in het nationale vliegprogramma. Waar het kan zal invulling gegeven worden aan

**** Reacties uitsluitend naar bovenstaand emailadres sturen ****



Secretaris:

Gurbe van der Schaaf

Email: Bestuur@npoafdeling.nl

www.npoafdeling10.nl

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

het gescheiden programma. Op enkele midfondvluchten moeten we samen vervoeren en lossen om capaciteitsproblemen uit de weg te gaan. Daarnaast zijn er de sectorvluchten dan gaan we naar hetzelfde station als afdeling Friesland en lossen wij onze duiven ook als één afdeling. We kunnen samen met Friesland optrekken waar het gaat om vervoer en begeleiding van de duiven.

Hoe gaat het nu verder?

Op de algemene ledenvergadering wordt het vliegprogramma geagendeerd.

Hoe ziet het vervoers-/vliegprogramma 2019 eruit?

Hieronder staat het vliegprogramma/vervoersprogramma met onderaan de opmerkingen met betrekking tot de landelijke/externe kampioenschappen:



Secretaris:

Gurbe van der Schaaf

Email: Bestuur@npoafdeling.nl

www.npoafdeling10.nl

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

AFDELING 10 NOORD OOST NEDERLAND						
Vliegprogramma 2019						
Ink.D.	Ink.D.	Los.D.	Code	Ray 1 t/m 4 (NOORD)	Ray 5 t/m 8 (ZUID)	Code
Vr.	05-04	06-04	T14	DUIVEN	GENNEP	T44
Vr.	12-04	13-04	V15	HETEREN	VENLO	V45
Vr.	19-04	20-04	V16	VENLO	WEERT	V46
Vr.	26-04	27-04	V17	WEERT	TONGEREN	V47
Vr.	03-05	04-05	V18	TONGEREN	ISNES	V48
Vr.	10-05	11-05	M19	ISNES	CHIMAY	M49
Vr.	17-05	18-05	M20	CHIMAY	VERVINS	M50
Do.	23-05	25-05	E21	TROYES		E21
Vr.	24-05	25-05	V21	GENNEP	WEERT	V51
Di.	28-05	31-05	A22	LIMOGES		A22
Vr.	31-05	01-06	M22	MARCHE	BOUILLON	M52
Di.	04-06	05-06	T23	HEINO	DUIVEN	T53
Do.	06-06	08-06	E23	SENS		E23
Vr.	07-06	08-06	V23	DUIVEN	VENLO	V53
Di.	11-06	14-06	A24	ST. VINCENT		A24
Do.	13-06	15-06	M24	RETHEL		M24
Vr.	14-06	15-06	T24	ZUTPHEN	GENNEP	T54
Di.	18-06	21-06	A25	PERIGUEUX		A25
Do.	20-06	22-06	E25	AUXERRE		E25
Vr.	21-06	22-06	X/V25	DUIVEN	DEURNE	X/V55
Vr.	21-06	22-06	X/J25	DUIVEN	DEURNE	X/J55
Do.	27-06	29-06	M26	LAON		M26
Vr.	28-06	29-06	X/V26	GENNEP	WEERT	X/V56
Vr.	28-06	29-06	X/J26	GENNEP	WEERT	X/J56
Di.	02-07	05-07	A27	CAHORS		A27
Do.	04-07	06-07	E27	LORRIS		E27
Vr.	05-07	06-07	X/V27	GENNEP	WEERT	X/V57
Vr.	05-07	06-07	X/J27	GENNEP	WEERT	X/J57
Di.	09-07	12-07	A28	DAX		A28
Do.	11-07	13-07	M28	CHARLEVILLE MÉZIÈRES		M28
Vr.	12-07	13-07	X/V28	WEERT	TONGEREN	X/V58
Vr.	12-07	13-07	X/J28	WEERT	TONGEREN	X/J58
Do.	17-07	20-07	E29	ORLEANS		E29
Vr.	19-07	20-07	X/V29	TONGEREN	MARCHE	X/V59
Vr.	19-07	20-07	X/J29	TONGEREN	MARCHE	X/J59
Di.	23-07	26-07	A30	ORANGE (O.L.)		A30
Vr.	26-07	27-07	X/M30	MARCHE	MOMIGNIES	X/M60
Vr.	26-07	27-07	X/J30	MARCHE	MOMIGNIES	X/J60
Di.	30-07	02-08	A31	BERGERAC		A31
Do.	01-08	03-08	E31	BOURGES		E31
Vr.	02-08	03-08	N31	DUIVEN	VENLO	N61
Do.	08-08	10-08	J32	MARCHE	MOMIGNIES	J62
Vr.	09-08	10-08	N32	DUIVEN	DEURNE	N62
Do.	15-08	17-08	J33	RETHEL		J33
Vr.	16-08	17-08	N33	GENNEP	WEERT	N63
Vr.	23-08	24-08	N34	VENLO	ITTERVOORT	N64
Do.	29-08	31-08	J35	CHALONS EN CHAMPAGNE		J35
Vr.	30-08	31-08	N35	WEERT	TONGEREN	N65
Vr.	06-09	07-09	N36	MARCHE	BOUILLON	N66
Do.	12-09	14-09	J37	RETHEL		J37
Do.	12-09	14-09	N37	RETHEL		N67

****Reacties uitsluitend naar bovenstaand emailadres sturen****