



Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Secretaris:

Gurbe van der Schaaf

Email: Bestuur@npoafdeling10.nl

www.npoafdeling10.nl

Bestuursvoorstellen Algemene Leden Vergadering, 13 maart 2019

Bestuursvoorstel 1: om artikel 35a van het Huishoudelijk reglement te verwijderen

Het bestuur wil het voorstel om artikel 35a uit het Huishoudelijk Reglement te verwijderen in stemming brengen, de stemming is hoofdelijk.

De motivatie van dit bestuursvoorstel is:

Het apart als Noord-groep en Zuid-groep indienen van voorstellen en stemmen over het vliegprogramma past niet meer bij de huidige situatie van onze afdeling. Door de financiële situatie van de afdeling en door een verder gaande samenwerking met Afdeling Friesland96, groeit de noodzaak om een aantal vluchten gezamenlijk te vervliegen.

Het bestuur hanteert de beleidslijn; "Gescheiden vliegen waar het kan en samen waar het moet".

Dat houdt in dat we streven naar het denken en werken vanuit één afdeling met een zo breed mogelijk vliegprogramma voor alle liefhebbers, goed vervoer en prachtige competitie. Het bestuur meent dat het ieders belangen op een goede manier kan behartigen en dat het artikel 35a HHR daarvoor niet langer noodzakelijk is. Het vasthouden aan artikel 35a HHR zou het denken en werken vanuit één afdeling tegen kunnen werken. In de uitslagen blijft vanzelfsprekend de regionale verdeling van rayon 1 t/m 4 en 5 t/m 8.

Ter informatie:

Op 7 april 2017 is op de ALV besloten om artikel 35a toe te voegen aan het Huishoudelijk Reglement. De tekst van artikel 35a is:

Gescheiden vliegprogramma

Jaarlijks worden 2 gescheiden vliegprogramma's vastgesteld: een voor de Noord- groep en een voor de Zuid-groep. Het indienen van voorstellen en het stemmen over het vliegprogramma voor de Noord-groep, is alleen gehouden aan de kiesmannen Afdeling van de aangesloten basisverenigingen die zijn ingedeeld in de Noord-groep. Het indienen van voorstellen en het stemmen over het vliegprogramma voor de Zuid-groep, is alleen gehouden aan de kiesmannen Afdeling van de aangesloten basisverenigingen die zijn ingedeeld in de Zuid-groep.

Bestuursvoorstel 2: om het onderstaande vliegprogramma 2019 vast te stellen: zie bijlage

Na de publicatie op 12 januari 2019 is onderstaande wijziging doorgevoerd N37 wordt Marche, N67 wordt Bouillon met inkorving op vrijdag en J37 wordt Rethel met inkorving op donderdag. De reden van deze wijziging is, dat beide vluchten niet tegelijkertijd kunnen worden ingekorfd op vrijdag vanwege organisatorische en softwarematige problemen. Daarnaast is Rethel een sectorvlucht die bij een NIC ingekorfd wordt.

Bestuursvoorstel 3: om de "Kampioenschappen 2019" vast te stellen: zie bijlage

De kampioenschappen 2019 zijn op 4 februari 2019 gepubliceerd. Na die tijd is er een kleine wijziging aangebracht en wel als volgt Natour blijf N37 voor rayons 1-4 en dat wordt N67 voor rayons 5-8.

AFDELING 10 NOORD OOST NEDERLAND

Vliegprogramma 2019

Ink.D.	Ink.D.	Los.D.	Code	Ray 1 t/m 4 (NOORD)	Ray 5 t/m 8 (ZUID)	Code	Inkorven
Vr.	05-04	06-04	T14	DUIVEN	GENNEP	T44	
Vr.	12-04	13-04	V15	HETEREN	VENLO	V45	
Vr.	19-04	20-04	V16	VENLO	WEERT	V46	
Vr.	26-04	27-04	V17	WEERT	TONGEREN	V47	
Vr.	03-05	04-05	V18	TONGEREN	ISNES	V48	
Vr.	10-05	11-05	M19	ISNES	CHIMAY	M49	
Vr.	17-05	18-05	M20	CHIMAY	VERVINS	M50	
Do.	23-05	25-05	E21	TROYES		E21	
Vr.	24-05	25-05	V21	GENNEP	WEERT	V51	
Di.	28-05	31-05	A22	LIMOGES		A22	NIC
Vr.	31-05	01-06	M22	MARCHE	BOUILLON	M52	
Di.	04-06	05-06	T23	HEINO	DUIVEN	T53	
Do.	06-06	08-06	E23	SENS		E23	
Vr.	07-06	08-06	V23	DUIVEN	VENLO	V53	
Di.	11-06	14-06	A24	ST. VINCENT		A24	NIC
Do.	13-06	15-06	M24	RETHEL		M24	
Vr.	14-06	15-06	T24	ZUTPHEN	GENNEP	T54	
Di.	18-06	21-06	A25	PERIGUEUX		A25	NIC
Do.	20-06	22-06	E25	AUXERRE		E25	NIC
Vr.	21-06	22-06	X/V25	DUIVEN	DEURNE	X/V55	
Vr.	21-06	22-06	X/J25	DUIVEN	DEURNE	X/J55	
Do.	27-06	29-06	M26	LAON		M26	
Vr.	28-06	29-06	X/V26	GENNEP	WEERT	X/V56	
Vr.	28-06	29-06	X/J26	GENNEP	WEERT	X/J56	
Di.	02-07	05-07	A27	CAHORS		A27	NIC
Do.	04-07	06-07	E27	LORRIS		E27	NIC
Vr.	05-07	06-07	X/V27	GENNEP	WEERT	X/V57	
Vr.	05-07	06-07	X/J27	GENNEP	WEERT	X/J57	
Di.	09-07	12-07	A28	DAX		A28	NIC
Do.	11-07	13-07	M28	CHARLEVILLE MÉZIÈRES		M28	
Vr.	12-07	13-07	X/V28	WEERT	TONGEREN	X/V58	
Vr.	12-07	13-07	X/J28	WEERT	TONGEREN	X/J58	
Do.	17-07	20-07	E29	ORLEANS S.		E29	NIC
Vr.	19-07	20-07	X/V29	TONGEREN	MARCHE	X/V59	
Vr.	19-07	20-07	X/J29	TONGEREN	MARCHE	X/J59	
Di.	23-07	26-07	A30	ORANGE (O.L.)		A30	NIC
Vr.	26-07	27-07	X/M30	MARCHE	MOMIGNIES	X/M60	
Vr.	26-07	27-07	X/F30	MARCHE	MOMIGNIES	X/F60	
Di.	30-07	02-08	A31	BERGERAC		A31	NIC
Do.	01-08	03-08	E31	BOURGES		E31	NIC
Vr.	02-08	03-08	N31	DUIVEN	VENLO	N61	
Do.	08-08	10-08	F32	MARCHE	MOMIGNIES	F62	
Vr.	09-08	10-08	N32	DUIVEN	DEURNE	N62	
Do.	15-08	17-08	F33	RETHEL		F33	NIC
Vr.	16-08	17-08	N33	GENNEP	WEERT	N63	
Vr.	23-08	24-08	N34	VENLO	ITTERVOORT	N64	
Do.	29-08	31-08	F35	CHALONS EN CHAMPAGNE		F35	NIC
Vr.	30-08	31-08	N35	WEERT	TONGEREN	N65	
Vr.	06-09	07-09	N36	MARCHE	BOUILLON	N66	
Do.	12-09	14-09	F37	RETHEL		F37	NIC
Vr.	13-09	14-09	N37	MARCHE	BOUILLON	N67	

e.e.a. o.v.b. Het bestuur behoudt zich het recht voor om een andere losplaats te kiezen.

J = Jong-Vitesse F = Jong-Midfond

X vluchten na inkorven en afslaan splitsen in V en J (wk.25,26,27,28,29) of M en F (wk.30)

NIC = voor deze vluchten inkorven in een Nationaal Inkorf Centrum met minimaal 7 deelnemers



Categorie	Codes	Vluchten die tellen	Spel welke telt
Vitesse	V15,16,17,18,21,23,25,27,29.	6 van de 9	Rayon 1,2,3,4.
	V45,46,47,48,51,53,55,57,59.	6 van de 9	Rayon 5,6,7,8.
Midfond	M19,20,22,24,26,28,30.	5 van de 7	Rayon 1,2,3,4.
	M49,50,52,24,26,28,60.	5 van de 7	Rayon 5,6,7,8.
Dagfond	E21,23,25,27,29,31.	5 van de 6	Rayon 1&2 / 3&4.
	E21,23,25,27,29,31.	5 van de 6	Rayon 5&6 / 7&8.
Marathon	A22,24,25,27,28,30,31.	5 van de 7	Afdeling
Jong-Vitesse	J25,26,27,28,29.	4 van de 5	Rayon 1,2,3,4.
	J55,56,57,58,59.	4 van de 5	Rayon 5,6,7,8.
Jong-Midfond	F30,32,33,35,37.	4 van de 5	Rayon 1,2,3,4.
	F60,62,33,35,37.	4 van de 5	Rayon 5,6,7,8.
Natour	N31,32,33,34,35,36,37.	5 van de 7	Rayon 1,2,3,4.
	N61,62,63,64,65,66,67.	5 van de 7	Rayon 5,6,7,8.
Asduif	V15,16,17,18,21,23,25,27,29.	alle	Rayon 1,2,3,4.
	M19,20,22,24,26,28,30.	alle	Rayon 1,2,3,4.
	E21,23,25,27,29,31.	alle	Rayon 1&2 / 3&4.
	V45,46,47,48,51,53,55,57,59.	alle	Rayon 5,6,7,8.
	M49,50,52,24,26,28,60.	alle	Rayon 5,6,7,8.
	E21,23,25,27,29,31.	alle	Rayon 5&6 / 7&8.
Generaal-Noord	V15,16,17,18,21,23,25,27,29.	6 van de 9	Rayon 1,2,3,4.
	M19,20,22,24,26,28,30.	5 van de 7	Rayon 1,2,3,4.
	E21,23,25,27,29,31.	5 van de 6	Rayon 1&2 / 3&4.
	J25,26,27,28,29.	4 van de 5	Rayon 1,2,3,4.
	F30,32,33,35,37.	4 van de 5	Rayon 1,2,3,4.
Generaal-Zuid	V45,46,47,48,51,53,55,57,59.	6 van de 9	Rayon 5,6,7,8.
	M49,50,52,24,26,28,60.	5 van de 7	Rayon 5,6,7,8.
	E21,23,25,27,29,31.	5 van de 6	Rayon 5&6 / 7&8.
	J55,56,57,58,59.	4 van de 5	Rayon 5,6,7,8.
	F60,62,33,35,37.	4 van de 5	Rayon 5,6,7,8.

♦ Voor duifkampioenen tellen alle vluchten van een categorie. Uitgezonderd Marathon hier tellen 4 van de 7 vluchten.

♦ Voor onaangewezen-, aangewezen-, hok- en duifkampioenen op alle onderdelen zijn er 10 kampioenschappen. Uitgezonderd Marathon hier 5 kampioenschappen.

♦ Generaal, 5 on-en aangewezen kampioenen voor zowel Noord als Zuid.

♦ Voor de Dagfond worden de rayons 1&2, 3&4, 5&6 en 7&8 samengevoegd. Uit dit gezamenlijke spel komen de punten voor de Dagfond.

♦ Als er vluchten vervallen dan zijn er minder of geen aftrekluchten.
Het minimale aantal vluchten dat telt voor de categorieën is voor de Vitesse 6, Midfond, Dagfond, Marathon en Natour 5. JD-Vit en JD-MF 4.



Afdeling 10 Noord-Oost-Nederland

HET ONAANGEWEZEN KAMPIOENSCHAP

1:10 verfijnd. De puntentelling geschiedt per tiental een deler van 1 (één) op het aantal behaalde punten ofwel een tiende gedeelte van het aantal duiven dat meer als tien wordt ingemand.

Bijv.: 10 duiven mee uw 1e duif behaalt 985 punten blijft 985.

14 duiven mee uw 1e duif behaalt 985 punten de 2e 900 dan ontvangt deze 360 (zijnde 4/10) en wordt het totaal 1345/1,4 met als resultaat 960,7 punten.

HET AANGEWEZEN KAMPIOENSCHAP

Voor aangewezen geldt dat 1 van de bovenste 2 telt gedeeld door 2.

Bijv.: 1 van uw aangewezen behaalt 960 pnt. dan wordt dit 480 pnt. aangewezen.

HET HOKKAMPIOENSCHAP

Voor dit kampioenschap worden alle punten behaald op een vlucht gedeeld door het aantal ingemandede duiven. Maar het deelgetal is minimaal 10 uitgezonderd op de dagfond en de marathon dan is deze 5.



Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Secretaris:
Gurbe van der Schaaf
Email: Bestuur@npoafdeling10.nl
www.npoafdeling10.nl

Verenigingsvoorstellen en preadviezen bestuur Algemene Leden Vergadering, 13 maart 2019

1. Verenigingsvoorstel 0108 de Eemsvliegers Delfzijl

Wij hebben de volgende opmerkingen m.b.t. vliegprogramma 2019.

Wij vinden het vreemd, dat meerderheidsbesluiten niet zijn opgenomen in het vliegprogramma van dit jaar.

Verder zijn drie midfond vluchten, M24,26 en 28, vastgesteld als gezamenlijke concoursen met zuid. Wij zijn het hier niet mee eens, aangezien het "normale" afdelingsvluchten zijn en er geen nationaal programma is vastgesteld door de sectie midfond.

1. Wij vragen u dan ook deze vluchten, conform art 35a HHR, te herzien en vast te stellen in een noord en zuid concours.

Ook de dagfond vluchten, E21 en 23, zijn als gezamenlijke concoursen met zuid vastgesteld. Ook dit wijzen wij af, aangezien ook dit "normale" afdelingsvluchten zijn.

2. Wij vragen u dan ook deze vluchten, conform art 35a HHR, te herzien en vast te stellen in een noord en zuid concours.

Preadvies bestuur: om het voorstel niet ter stemming te brengen

De motivatie van het preadvies:

In het verenigingsvoorstel wordt het artikel 35a van het Huishoudelijk Reglement genoemd als motivatie voor een noord en zuid concours. Bij de bestuursvoorstellen staat het voorstel om artikel 35a van het Huishoudelijk reglement te verwijderen; mede daardoor dit preadvies.

Een andere motivatie is dat tijdens de NPO-ledenraad is besloten dat dagfondvluchten afdelingsconcoursen zijn; met één losplaats.

Geen afdelingsuitslagen publiceren met deze gezamenlijke concoursen maar alleen een Noord en Zuid uitslag.

De reden van het gezamenlijk vervliegen van deze vluchten is vermeld in de informatie die samen met het vliegprogramma op 12 januari is gepubliceerd, namelijk:

Wat heeft het overleg tussen de Afdeling 10 en Friesland96 opgeleverd? Afdeling Friesland96 en Afdeling 10 hebben een heel goed onderling overleg gehad, wat resulteerde in een voorstel om voor 12 vluchten een zelfde losplaats en gezamenlijke lossing te kiezen zodat we van elkaars mogelijkheden gebruik kunnen maken wanneer nodig. Door de keuze van een vlieglijn recht onder de afdelingen 10 en 11 wordt voor afdeling 11 recht gedaan aan de vlieggebieden achter het IJsselmeer. Voor afdeling 10 wordt recht gedaan aan een vliegrichting in dezelfde richting als de rayons.

Wat voor voordeel levert dat op?

Door combinatie van vervoer kan in een aantal gevallen een kostenbesparing gerealiseerd worden en wordt voorkomen dat er half lege wagens rijden. Kostenbesparing is van het allergrootste

belang omdat de transportkosten alleen maar toenemen, mede door tolheffingen en brandstofprijzen.

Samenwerking biedt niet alleen voordelen op het vlak van vervoer, maar ook op dat van lossingen en convoyage: in onderling overleg kan het werk verdeeld worden wanneer je naar eenzelfde losplaats gaat.

Waarom meer oostelijke losplaatsen?

Onze lossingsplaatsen moeten aan de oostelijke kant liggen, want landelijk gezien wil men pertinent kruislossingen voorkomen. Een vlucht als Quiévrain bijvoorbeeld kan voor onze afdeling niet meer, doordat het teveel westelijk ligt.

We houden de vlieglijn Delfzijl-Aken aan zoals door de ALV aangenomen gelijktijdig met de nieuwe rayonindeling. De losplaatsen zijn samen met Friesland tot stand gekomen zodat we van elkaars mogelijkheden gebruik kunnen maken wanneer nodig.

2. Verenigingsvoorstel 0356 de Stormvogels, Ter Apel

Wij zagen uw voornemen inzake het halen van de kampioenschapspunten voor de dagfond, uit steeds 2 rayons. Omdat dit volgens ons leidt tot aanzienlijke onevenwichtigheid in de verspreiding van deelnemers per deelgebied, hebben wij daar het volgende voorstel voor:

Primair laten zoals het was, dus punten uit het Rayon. Mocht u van mening zijn dat het toch uit een groter gebied moet, dan stellen wij secundair voor dat u dan de punten uit een fundamenteel groter gebied haalt, bv gehele afdelingsuitslag of uit hooguit twee deelgebieden, die dan wat ons betreft bij voorkeur op afstandscriteria worden bepaald.

Preadvies bestuur: zie daarvoor preadvies onder verenigingsvoorstel 0344 Zwartemeer

3. Verenigingsvoorstel 0344 Zwartemeer

Via de publicatie van 04-02-2019 hebben we kennis genomen dat u voornemens bent om de kampioenschappen met betrekking tot de eendaagse fond uit de samenvoeging van rayons te halen. Zo stelt u voor rayon 1&2, 3&4, 5&6 en 7&8 samen te voegen.

P.V. Zwartemeer stelt voor om geen onderscheid te maken in het berekenen van de kampioenschappen tussen de eendaagse fond en overige disciplines en dezelfde methode toe te passen als voorgaande jaren.

Motivatie;

P.V. Zwartemeer is van mening dat;

1. Er geen noodzaak/ verplichting is vanuit de regelgeving van het NPO om rayons samen te voegen. We nog steeds voldoen aan door het NPO vastgestelde minimale aantal leden.

2. Het rayon zo smal mogelijk dient te blijven, het vlieggebied niet breder dient te worden. Een smal rayon veel minder windgevoelig en dus eerlijker is.

3. In het kader van een zo eerlijk mogelijk spel geen onderscheid gemaakt dient te worden in de berekening van de kampioenschappen tussen de onderlinge disciplines. Het deelnemersveld dezelfde moet zijn waardoor de competitie even sterk is ongeacht de discipline.

Preadvies bestuur voorstellen 2 en 3: om naar aanleiding van beide voorstellen het volgende in stemming te brengen: "Gaan we bij de eendaagse fond de kampioenschappen vervliegen in 1&2, 3&4, 5&6 en 7&8?"

De motivatie van het preadvies:

Het in sommige rayons geringe aantal duiven dat wordt gezet voor de dagfond is de reden van dit bestuursvoorstel. Wij denken dat een groter spelgebied bij de afstanden van deze vluchten geen afbreuk doet aan de competitie. Daarbij komt dat deelnemers met meer dan 10 duiven in concours in een rayon met geringe deelname in het nadeel zijn vanwege een groot puntenverloop. Het zou de deelname mogelijk kunnen stimuleren, zodat men een groter aantal duiven gaat inzetten. Bij de

samenvoeging van steeds twee rayons voor de dagfond heeft het bestuur ook gekeken naar de bekende en geaccepteerde indeling van de Fondclub Noord Nederland. Overigens voor de Nationale kampioenschappen gelden de punten die in Noord of Zuid zijn gehaald.

4. Verenigingsvoorstel 0124 de Luchtstormers, Hoogezand-Sappemeer

Wij verzoeken U te komen tot een totaal andere regeling betrekking tot het aantal inkomende leden c.q. duiven.

Wij stellen het volgende voor:

Bij 5 of minder inkomende leden, een standaard formulier te ontwerpen, waarop 3 bestuursleden dienen te tekenen dat e.e.a. conform regel is gegaan.

Bij minder dan 100 ingekorfde duiven telkens €5 in rekening te brengen.

Wij zullen met elkaar de krimp in onze sport/ hobby niet kunnen stoppen en het plan GPS 2021 van de NPO, zal absoluut geen oplossing bieden.

Eventueel toelichting ter vergadering.

Preadvies bestuur: om het voorstel niet in stemming te brengen

De motivatie van het preadvies:

Volgens de regels kan dit voorstel niet. De ondergrens bij de afdeling is per vlucht vijf inkomende leden. Voor de eerste vlucht van een blok is de ondergrens 100 ingekorfde duiven.

Binnen de NPO is de Werkgroep Advies Commissie Veiligheid actief om te bekijken hoe de veiligheid kan worden gegarandeerd bij minimaal 5 inkomende leden. Dus ook die commissie tornt niet aan de deelname van minstens vijf deelnemers.

5. Verenigingsvoorstellen PV de Vliegers Annen 0301:

Voorstel 1:

Onze vereniging heeft bij de vorige vergadering een voorstel ingediend voor een eerlijker spel. Zie bijgevoegd voorstel 1A. Wij willen als vereniging nogmaals dit voorstel indienen. Het vorige bestuur gaf aan een pilot te willen draaien in 2019 en het te bespreken in de rayonbesprekingen. Dit is jammer genoeg niet meer gebeurd. Hoe gaat het zittende bestuur dit regelen? PV de Vliegers uit Annen vraagt het bestuur de verschillende opties in stemming te brengen, zodat er een keuze kan worden gemaakt door de leden.

Voorstel 1A.

De postduivensport is al jaren oud en al deze jaren is er door liefhebbers een groot verschil geweest in het aantal ingekorfde duiven. Uit een lopend van 10 stuks tot soms over de 200 stuks de laatste jaren. Wij als PV de Vliegers (35 leden) vinden dit niet correct, de kansen om hoog te eindigen in de uitslag ligt, wanneer je een groot aantal duiven mee hebt (bv meer dan 50 stuks) op een vlucht aanzienlijk hoger dan wanneer je een klein aantal mee doet (bv 10 stuks). De kansen om een 1^e prijs te vliegen dient voor alle liefhebbers bijna gelijk te zijn. Bij alle andere sporten is het zo dat de tegenstander net zo veel spelers heeft als jou eigen team. Daarom stellen wij voor hier iets aan te doen!!! Het gemiddelde aantal duiven dat afgelopen jaar bij onze afdeling is ingekorfd ziet er als volgt uit:

Voor de Vitesse zijn er gemiddeld per liefhebber 25 duiven ingekorfd.

Voor de Midfond zijn dit er 17 duiven

Voor de eendaagse fond zijn dat 10 duiven

En voor de jonge duiven zijn dit 29 duiven.

Wij willen als vereniging deze gemiddelden gebruiken om te komen tot gelijkere kansen en dus eerlijkere uitslagen. Dit geldt dus dan ook voor de verschillende kampioenschappen.

Het volgende willen wij voorstellen:

Optie 1:

Niet alle duiven die een liefhebber inkorft mee te laten tellen voor de wedvlucht (behalve wanneer je niet meer dan het gemiddelde mee hebt) maar maximaal het gemiddelde als hierboven aangegeven

te laten tellen voor de uitslag. Andere overduiven mogen wel mee maar worden niet opgenomen in de uitslag. Deze duiven gaan mee als overduiven.

Optie 2:

Voor aanvang van de vluchten het aantal duiven met ringnummer opgeven die voor de uitslagen in aanmerking komen. Verder net als voorstel 1

Optie 3: Bovenallige duiven wel opnemen in de uitslag maar dan zonder punten.

Optie 4: Inkorfbepanking. Dus maar maximaal het gemiddelde aantal duiven in manden. Dit zal veel minder duiven tot gevolg hebben in een concours.

Wij als vereniging hopen hiermee een veel eerlijker systeem te hebben bedacht en rekenen op steun van het afdelingsbestuur en de leden.

Preadvies bestuur: om het voorstel niet in stemming te brengen

De motivatie van dit preadvies:

De landelijke Commissie Eerlijk Spel is bezig om allerlei ideeën te verzamelen. Ze hebben daarvan een eerste impressie gegeven en komen op landelijke niveau met voorstellen om eerlijker spel te bevorderen. Als bestuur willen we wachten op die voorstellen.

Voorstel 2:

Ophalen van de duiven voor de Fond vluchten donderdagsavonds 1 uur later te beginnen. Dan hebben liefhebbers die aan het werk gaan meer tijd om hun duiven fatsoenlijk te pakken en in te korven.

Preadvies bestuur: om het voorstel niet in stemming te brengen

De motivatie van dit preadvies:

We gaan hierover in gesprek met de vervoerder.

Voorstel 3:

Voorstel doen richting de NPO om het verplicht melden van de duiven af te schaffen en de mandenlijsten af te schaffen of op digitale wijze te verzorgen. Gezien de vele sectorvluchten geeft dit een te hoge werkdruk voor de functionarissen. Wat is hiervan de status? Heeft NPO hier ook al iets meegedaan?

Preadvies bestuur: om het voorstel niet in stemming te brengen

De motivatie van dit preadvies:

We volgen de lijn van de NPO. De Werkgroep Advies Commissie Veiligheid heeft o.a. het doel, c.q. de opdracht, het verkleinen van de papierenberg door een papierloze registratie van inkorf- en aankomstgegevens.

6. Verenigingsvoorstellen 0308 de Reisduif, Tiendeveen

Vervoer:

Alle leden van afdeling 10 hebben recht op gelijk vervoer, hiervoor wordt ook betaald.

Het huidige vervoer bestaat uit:

Vrachtauto voorzien van airco

1^e kar voorzien van mechanische ventilatie

2^e kar voorzien van lucht happer (ventilatie gat)

Regelmatig komt kar 2 bij onze club langs. Deze kar heeft ook geen mechanische ventilatie, wel is er een lucht happer geplaatst, deze werkt alleen als de kar in beweging is.

Voorstel 1:

Het gebruik van de karren af te schaffen of een rouleer systeem hanteren, waarbij de manden van alle verenigingen om de beurt worden gehaald met de kar/vrachtauto.

Preadvies bestuur: om het voorstel niet in stemming te brengen

De motivatie van dit preadvies:

Voor het inrichten van het vervoer zijn vaste routes belangrijk, anders is het niet te plannen.

Rouleren met de aanhangers is lastig in de uitvoering en we kunnen, omwille van de vrijwilligers, niet in mee gaan.

We hebben als bestuur nagegaan of iedere aanhanger een mechanische ventilatie heeft en de uitkomst is dat we één aanhanger hebben die geen mechanische ventilatie heeft. Deze staat momenteel bij van Regteren. Het is wellicht mogelijk om deze kar niet in te zetten. Mocht dat toch nodig zijn, dan is het een optie ook deze kar te voorzien van mechanische ventilatie. Dit wordt besproken met de vervoerders/planners.

Laden manden in vrachtauto

Wanneer duiven met de kar worden vervoerd, komt het voor dat in de kar duiven van verschillende rayons zitten en dat deze manden ook nog een verdeeld worden over de gehele vrachtwagen.

Volgens ons beïnvloedt dit het concours.

Voorstel 2:

De duiven per rayon zoveel mogelijk bij elk houden en bij het opladen in de vrachtwagen de manden niet te verdelen over de gehele vrachtwagen.

Als er bij elke rij van boven naar beneden of andersom vol wordt geladen blijft er ruimte over om de duiven uit de kar bij elkaar te zetten.

De voorzijde van de manden per rayon te voorzien van een kleur, zodat deze duidelijk herkenbaar zijn en bij elkaar geplaatst kunnen worden.

Preadvies bestuur: om beide voorstellen niet in stemming te brengen

De motivatie van dit preadvies:

Dit voorstel is qua vervoer lastig in de uitvoering en we kunnen, omwille van de vrijwilligers, er niet in mee gaan. Ook zou dit voorstel verstrekkende financiële consequenties kunnen hebben.

7. Verenigingsvoorstel 0350 Stormvogels, Zandpol

Gezien het feit dat er elk jaar minder liefhebbers onze sport beoefenen, (waardoor er minder duiven ingekorfd gaan worden) en stijgende prijzen van het vervoer zal dit ongetwijfeld voor het aankomende jaar een verhoging van de vrachtgelden inhouden.

Om daarbij tot een evenredige verhoging te komen per discipline, zouden wij graag van de penningmeester een overzicht ontvangen welke disciplines met de huidige vrachtgelden kosten dekkend zijn en welke niet.

Aan de hand van dit overzicht kan een discussie gestart worden op welke wijze de vrachtgelden op een eerlijke manier aangepast dienen te worden, vaak ontbreekt het tijdens de vergadering aan relevante informatie om een eerlijk besluit te nemen vandaar ons voorstel.

Preadvies bestuur:

In het financieel jaarverslag wordt per kampioenschap verslag gedaan van de inkomsten en de uitgaven. Bij het verhogen van de vrachtprijs is te zien, dat deze meer verhoogd wordt bij langere vluchten.

We zijn als bestuur van plan om een (tussen)evaluatie te houden met betrekking tot de verhoging van de vrachtgelden.

8. Verenigingsvoorstel 0402 de Vechtvogels, Dalfsen:

Met ingang van dit vliegseizoen (2019) de eerste drie jonge duivenvluchten (J55 Deurne, J56 Weert en J57 Weert) van het zuidelijk gedeelte van afdeling 10 te lossen in 2 groepen. Een westelijke groep (rayons 5 + 6) en een oostelijke groep (rayons 7 + 8)

Motivatie: De breedte van het zuidelijk gedeelte loopt van Zwolle tot Schöningdorf, dit vinden wij voor veelal onervaren jonge duiven in combinatie met de huidige lossing plaatsen Deurne en Weert

en de veelal west tot zuid westelijke winden veel te breed. Wij hopen met ons voorstel de verliezen op de eerste drie jonge duiven vluchten hierdoor te beperken.

Preadvies bestuur:

Naar onze inschatting zouden de trainingsvluchten wel in twee groepen kunnen worden gelost.

Bij het lossen van wedvluchten is het moeilijker haalbaar. De reden is, dat er op een lossingsplaats meerdere afdelingen willen lossen en het lossen in verschillende groepen meer tijd kost.

Naast dat Friesland ook op de losplaats staat, die dan misschien moet wachten, moeten duiven van andere afdelingen over- en/of aankomen op onze losplaats. Lossen in groepen gaat langer duren en dat heeft gevolgen voor alle afdelingen die daarop moeten wachten.