



## Van de projectleider

Beste {{voornaam}} {{achternaam}}

Het is na half juni even stil geworden v.w.b. nieuwsbrieven over de GPS-pilot, maar dit betekent niet dat er verder niets is gebeurd op diverse gebieden. Weliswaar door de grote drukte van het vliegseizoen lag het tempo even een paar versnellingen lager, maar zeker niet met minder inzet van de betrokkenen.

De pilot met de nieuwe systemen van Bricon nadert zijn voltooiing voor dit seizoen. Bij het ICT-team van DC de Nishoek is inmiddels het punt bereikt waarop het nieuwe systeem volledig draait zoals voorzien was bij de start van dit seizoen. Planning is om op de laatste vlucht(en) van dit seizoen de hele club over te zetten op deze wijze van vluchtbegeleiding. Vele spannende uren zijn gepasseerd om hier te komen, maar met de onvoorwaardelijke steun van de leverancier is het gelukt en kunnen er komend najaar en winter verdere stappen worden gezet in de Zeeuwse pilot.

Een mooie beloning komt er in de vorm van opnamen voor het TV-programma "Holland van Boven" die de moderne duivensport in beeld gaan brengen en dus een mooie promotie gaat vormen voor dit project. De opnamen beginnen binnenkort, een uitzenddatum is nog niet bekend.

Ook op het gebied van de bouw van het GPS-centrum en de daaraan verbonden oprichting van de nieuwe stichting VeeHoek zijn er vele uren besteed aan de ontwikkeling van een centrum dat niet alleen regionaal, maar zeker ook nationaal een uithangbord moet worden voor de nieuwe manier van duivensportbeleving. Er is en wordt nog steeds gezocht naar samenwerking op allerlei gebieden om een sterke basis te creëren die nog vele jaren plezier zal brengen aan de deelnemers en bezoekers van dit centrum.

Voorst zal er op korte termijn een planning worden opgezet waarbij de werkgroepen bijgepraat gaan worden en voorzien van een aantal stevige opdrachten komende winter ook aan de slag kunnen om de (Zeeuwse) duivensport weer een stukje toekomstbestendiger te maken.

## Deelname IFC Zeeland aan GPS-pilot in Zeeland



Onlangs is er een gesprek geweest tussen het bestuur van de Stichting de Nishoek en het bestuur van IFC Zeeland over een vervolg van hun samenwerking.

Zoals bekend is de Stichting de Nishoek als partner in de Zeeuwse GPS-pilot actief en vanuit deze pilot worden alle kaarten ingezet op het

creëren van de mogelijkheden voor de totale duivensportbeleving, waarbij IFC Zeeland gezien wordt als een belangrijke partner.

Het IFC Zeeland is al enkele jaren actief als inrichter van een inkorfcentrum voor deelname aan de internationale marathonvluchten. Deze zgn. ZLU-concoursen kennen een vaste groep liefhebbers die zich specialiseren op deze vluchten en veelal maakt deze groep ook gebruik van het aangeboden leerprogramma van de Stichting de Nishoek om hun duiven klaar te stomen voor deze concoursen. Naast het inrichten van een inkorfcentrum organiseert het IFC haar eigen kampioenschappen en de winnaars worden jaarlijks in het zonnetje gezet op een drukbezochte prijsuitreiking.

Al reeds 6 jaar is men naar volle tevredenheid gefaciliteerd door de stichting de Nishoek voor de ZLU-vluchten. Er is vanaf het begin een interactieve samenwerking ontstaan en de beleving in de ZLU vluchten kreeg een impuls. Het was daarom een logische beslissing om opnieuw de samenwerking te zoeken voor de komende jaren. IFC Zeeland ziet graag meer verenigingen aansluiten om te komen tot een breed gedragen coalitie.

De stichting de Nishoek is bezig om zich middels deelnemende partners voor een brede duivensport in te zetten en het IFC kiest met haar deelname voor het plaatje van de Duivensport Totaal in het Zeeuwse. Uiteindelijk zal dit resulteren in een nieuw op te richten stichting waar alle aspecten van de duivensport aan bod gaan komen en ook mogelijkheden gaat bieden voor maatschappelijke betrokkenheid en daarmee dus de positieve beleving binnen en buiten de sport.

In de loop van het komende najaar en winter zal dit plaatje zich steeds verder gaan ontwikkelen en kan er uiteindelijk een gebouw worden neergezet waar de partners van de nieuwe stichting optimaal gebruik kunnen maken van de geboden faciliteiten. Dit nieuwe duivencentrum moet niet alleen gezien worden als een thuisbasis voor de Bevelandse duivensport, maar ook als het "home" van de Zeeuwse Duivensport Totaal en een belangrijke pijler onder het GPS2021 project van het NPO.

## DUIVENCENTRUM NISHOEK - KRUIINGEN

## Status Bricon automatisering in de Nishoek:

In de nieuwsbrief van 15-06 j.l. memoreerden we dat na installatie van de antennes op de hokken, invoering Bricon systeem voor alle liefhebbers, overgang op inkorven met slimme antenne, nu de stap gemaakt moest worden richting "Live inkorven" voor alle liefhebbers van de vereniging en invoering van de PAS box voor het ICT team.

Deze 2 laatste zaken zijn inmiddels gerealiseerd. In eerste instantie korfden we Live in met het ICT team, langzaam uitrollend naar meerdere liefhebbers en uiteindelijk op N34 met alle liefhebbers.

Voor wat betreft de PAS box ( Pigeon Arrival System ), deze hebben we inmiddels geïnstalleerd staan bij het ICT team en hebben daar alweer een aantal vluchten mee getest, uiteraard met een Back-Up systeem er naast. En ja, eerlijk is braaf, best wel spannend, maar wat een kick om te zien hoe geweldig het uiteindelijk werkte en welke verbeteringen er op basis van onze input iedere keer weer gedaan worden.

De uitdaging is om zaken die eventueel niet naar wens lopen, als onderdeel te zien van de pilot en vervolgens hierin voortdurend te verbeteren. Eerlijk gezegd zijn we daar in de duivenwereld niet zo goed in. Aan de zijden staan en normale opstart issues uitvergeten en doorvertellen blijkt niet de meest makkelijke van de mooie en geweldige zaken die we tegenen komen van de grote klok te hangen. Is trouwens niet wereld vreemd, geef een collega maar eens een welgemeend compliment en constateer direct dat we dit feitelijk te weinig doen.

Maar weer even terug van filosofisch naar de praktijk / operatie. De scope is en blijft helder: Alles wordt enerzijds makkelijker, gestructureerder en overzichtelijker voor de liefhebbers en anderzijds een onbegrensde inijk en controle over datgene wat de rechtgeaarde duivenliefhebber wil weten.

Nogmaals, enerzijds de stekker er in, en ook niet meer dan dat, en alles werkt, anderzijds een inijk in je eigen data voor beantwoording van de vragen die een duivenmelker zich stelt.

Wat te denken van inzicht in de inkooplijst, polebrijf, aankomstlijst, alle, maar dan ook werkelijk alle keren dat een duif over de antenne gaat, zowel vlucht als training. En al deze zaken niet alleen per vandaag, maar ook van vorige week, maand etc. Alles netjes te filteren op datum, natu etc. etc.

Het is natuurlijk wel even wennen dat we niet meer na inkorven met een inkooplijst en na afslaan met een aankomstlijst naar huis lopen, maar ja, weten we nog hoe lastig het was dat we geen bankafschriften meer kregen en we op Internet moesten kijken naar onze mutaties en saldo. Nochtans hoor je daar niemand meer over en is volgens mij iedereen in onze omgeving op de hoogte van zijn banksaldo?

Nu we allemaal Live inkorven en er bij de ICT collega's in de club een 7 x 24 uur online PAS box op het hok hangt, is nu de uitdaging om het seizoen af te ronden met alle inkorvende liefhebbers voorzien van deze PAS box.

Onderstaand een aantal schermjes met toelichting om wat te visualiseren waar we mee bezig zijn. De schermjes zijn allemaal van mijzelf, stoort u zich daar niet aan, wellicht kent u mij niet eens of hebt u nog nooit gehoord van liefhebber 18501132, gaad niet om mij, maar gaat om de inhoud en daar zijn we trots op.

Onderstaand een kijkje op het dashboard waar je de PAS box groen ziet staan met 33% dekking, 18 satellieten en 2 antennes. Verder een overzicht van de duiven die de antenne passeren, in dit geval Live op Niergnies N33 op 16-08.

Pos.	Vluchtnaam	Ringnummer	M/V	Kloktijd	Get.	Hok	Duif info	Snelheid	Niv 1	Niv 2	Niv 3	Niv 4
1	N-33 Niergnies	NL-16-1184214	-	16-08-2019 09:41:25.25	7	11043	1531.99	1425.89 m/min	2	1		
2	N-33 Niergnies	NL-18-1135440	-	16-08-2019 09:42:43.35	10	11043	1531.48	1425.89 m/min	2	2		
3	N-33 Niergnies	NL-19-7007495	-	16-08-2019 09:42:18.90	18	11043	1530.23	1425.89 m/min	3	3		
4	N-33 Niergnies	NL-13-1304316	-	16-08-2019 09:44:22.55	3	11043	1499.93	1425.89 m/min	4	4		
5	N-33 Niergnies	NL-19-7007504	-	16-08-2019 09:44:24.95	28	11043	1499.45	1425.89 m/min	5	5		
6	N-33 Niergnies	NL-18-1134453	-	16-08-2019 09:48:34.60	8	11043	1441.91	1425.89 m/min	14	14		
7	N-33 Niergnies	NL-14-1120241	-	16-08-2019 09:44:23.00	2	11043	1496.74	1425.89 m/min	7	7		
8	N-33 Niergnies	NL-19-4719301	-	16-08-2019 09:44:34.35	26	11043	1497.06	1425.89 m/min	8	8		
9	N-33 Niergnies	NL-19-7007325	-	16-08-2019 09:44:25.50	32	11043	1495.16	1425.89 m/min	9	9		
10	N-33 Niergnies	NL-18-7007328	-	16-08-2019 09:47:22.75	19	11043	1458.02	1425.89 m/min	11	11		
11	N-33 Niergnies	NL-17-1334473	-	16-08-2019 09:47:25.65	5	11043	1457.34	1425.89 m/min	12	12		
12	N-33 Niergnies	NL-19-4719311	-	16-08-2019 09:47:25.75	13	11043	1457.34	1425.89 m/min	13	13		
13	N-33 Niergnies	NL-18-5114513	-	16-08-2019 09:48:34.60	8	11043	1441.91	1425.89 m/min	14	14		
14	N-33 Niergnies	NL-17-1334458	-	16-08-2019 09:48:35.90	6	11043	1439.48	1425.89 m/min	15	15		
15	N-33 Niergnies	NL-18-1135429	-	16-08-2019 09:48:35.35	4	11043	1438.37	1425.89 m/min	16	16		
16	N-33 Niergnies	NL-14-1120229	-	16-08-2019 09:48:30.80	11	11043	1438.37	1425.89 m/min	17	17		
17	N-33 Niergnies	NL-19-4719316	-	16-08-2019 09:48:34.45	23	11043	1437.49	1425.89 m/min	19	19		
18	N-33 Niergnies	NL-15-1786477	-	16-08-2019 09:49:33.15	1	11043	1428.96	1425.89 m/min	22	22		

Hieronder een wat bredere inijk waar je de constatering kunt zien van alle mensen binnen je club, rayon, afdeling etc. met een indicator die visueel aangeeft hoeveel % er inmiddels geconstateerd is op het betreffende niveau.

Pos.	Naam Liefhebber	Ringnummer	M/V	Kloktijd	Get.	Snelheid	Niv 1	Niv 2	Niv 3	Niv 4	
1	A.C. van Iwaarden	NL-16-1184214	-	16-08-2019 09:41:25.25	7	11043	1531.99	1	1		
2	A.C. van Iwaarden	NL-18-1135440	-	16-08-2019 09:42:43.35	10	11043	1531.48	2	2		
3	A.C. van Iwaarden	NL-19-7007495	-	16-08-2019 09:42:18.90	18	11043	1530.23	3	3		
4	A.C. van Iwaarden	NL-13-1304316	-	16-08-2019 09:44:22.55	3	11043	1499.93	4	4		
5	A.C. van Iwaarden	NL-19-7007504	-	16-08-2019 09:44:24.95	28	11043	1499.45	5	5		
6	A.C. van Iwaarden	NL-18-1134453	-	16-08-2019 09:48:34.60	8	11043	1441.91	6	6		
7	A.C. van Iwaarden	NL-14-1120241	-	16-08-2019 09:44:23.00	2	11043	1496.74	7	7		
8	A.C. van Iwaarden	NL-19-4719301	-	16-08-2019 09:44:34.35	26	11043	1497.06	8	8		
9	A.C. van Iwaarden	NL-19-7007325	-	16-08-2019 09:44:25.50	32	11043	1495.16	9	9		
10	Comb de Guffas	NL-18-1131488	-	16-08-2019 09:44:23.75	4	11996	1499.17	10	10		
11	A.C. van Iwaarden	NL-18-7007318	-	16-08-2019 09:47:22.75	19	11043	1458.02	11	11		
12	A.C. van Iwaarden	NL-17-1334473	-	16-08-2019 09:47:25.65	5	11043	1457.34	12	12		
13	A.C. van Iwaarden	NL-19-4719311	-	16-08-2019 09:47:25.75	13	11043	1457.34	13	13		

Je inkooplijst die zoals gezegd altijd digitaal staat en blijft staan, overal en altijd benaderbaar

Vereniging:	1850 - NISHOEK	Liefhebber:	A.C. van Iwaarden	1850/1132
Wedstrijd:	F-33 Melun	Ganshoekweg 9	4421 JL Biezelinghe	51 28' 27.2" N 03 57' 53.5" E
Datum:	16-08-19	BRX A3192 NL V03.10	M-44398 V-1.3	
Inkorfstart:	20:42:55 Aanslag: 20:43:02	Aanslag:	16-08-2019 20:43:02 0:00	
Inkorfstop:	20:44:41	Afslag - Radioklok:	19-08-2019 19:50:02	
Invliegduiven:	6	Afslag - Klok:	19-08-2019 19:50:04 +0:02	
		Niveau	1 2 3 4	
		Aantal	6 6 6 6	
		Uitslag		

Ringnummer	M/V	Chipcode	Get	Inkorf tijd	NPO-Check	Opmerkingen
1	NL-19-7007330	- BA07486P	1	16-08-19 20:43:48		OK
2	NL-19-1719331	- BA07486P	1	16-08-19 20:43:58		OK
3	NL-19-1719309	- BA075606	3	16-08-19 20:44:07		OK
4	NL-19-1719301	- BA075606	4	16-08-19 20:44:15		OK
5	NL-19-7007504	- BA07520E	5	16-08-19 20:44:24		OK
6	NL-19-7007328	- BA075073	6	16-08-19 20:44:34		OK

En verder ook je aankomstlijst met dezelfde opmerkingen als bovenstaand

Vereniging:	1850 - NISHOEK	Liefhebber:	A.C. van Iwaarden	1850/1132
Wedstrijd:	F-33 Melun	Ganshoekweg 9	4421 JL Biezelinghe	51 28' 27.2" N 03 57' 53.5" E
Datum:	16-08-19	BRX A3192 NL V03.10	M-44398 V-1.3	
Inkorfstart:	20:42:55 Aanslag: 20:43:02	Aanslag:	16-08-2019 20:43:02 0:00	
Inkorfstop:	20:44:41	Afslag - Radioklok:	19-08-2019 19:50:02	
Invliegduiven:	6/6	Afslag - Klok:	19-08-2019 19:50:04 +0:02	
		Niveau	1 2 3 4	
		Aantal	6 6 6 6	
		Uitslag		

Ringnummer	M/V	Chipcode	Get	Aankomsttijd	Evaluatie	Opmerkingen
1	NL-19-1719301	- BA07520E	4	19-08-19 12:25:04	OK	
2	NL-19-7007330	- BA07486P	1	19-08-19 12:29:36	OK	
3	NL-19-7007504	- BA075606	5	19-08-19 12:32:36	OK	
4	NL-19-1719309	- BA07520E	3	19-08-19 12:52:50	OK	
5	NL-19-7007328	- BA075073	6	19-08-19 14:16:27	OK	
6	NL-19-1719331	- BA07520E	2	19-08-19 14:47:35	OK	

En als laatste voor vandaag, de administrator kan controleren of alle apparatuur OK staat en indien nodig ingrijpen. Onderstaand de 6 boxen van ons ICT team, net voor de aankomst van Perrone N34

NPO idnr.	Liefhebber / Naam	Gemeente	PMGbox	Antenne	Satelliet	Dekking
1	1850609	Marius van der Jagt	Yerseke	PS-A190019	17	63%
2	1850820	Comb. Kestjens	Kapelle	PS-A190018	19	91%
3	1850804	2 v. Plas & Ze	Yerseke	PS-A190017	18	84%
4	1850818	S.J. op 't Hof	Koningsdijk	PS-A190016	20	76%
5	1850801	Comb de Guffas	Kaathbedijk	PS-A190015	19	57%
6	1850132	A.C. van Iwaarden	Bierzinge	PS-A190014	20	33%

Binnenkort hopen we weer bij u terug te komen, groeten van 18501132

Mooie stamkaarten laten ontwerpen en afdrukken?

Grafic 2 Innovate

www.Grafic2Innovate.nl • Info@Grafic2Innovate.nl

Hier uw banner? Dat kan!

Om te adverteren in deze 2/3-wekelijkse uitgave, informeer naar de mogelijkheden via [afdeling1zeeland96@gmail.com](mailto:afdeling1zeeland96@gmail.com)



Facebook Twitter Website

Deze e-mail is verzonden aan {{email}}. • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich hier afmelden. • U kunt ook uw gegevens inzien en wijzigen. • Voor een goede ontvangst voegt u [afdeling1zeeland96@gmail.com](mailto:afdeling1zeeland96@gmail.com) toe aan uw adresboek.

