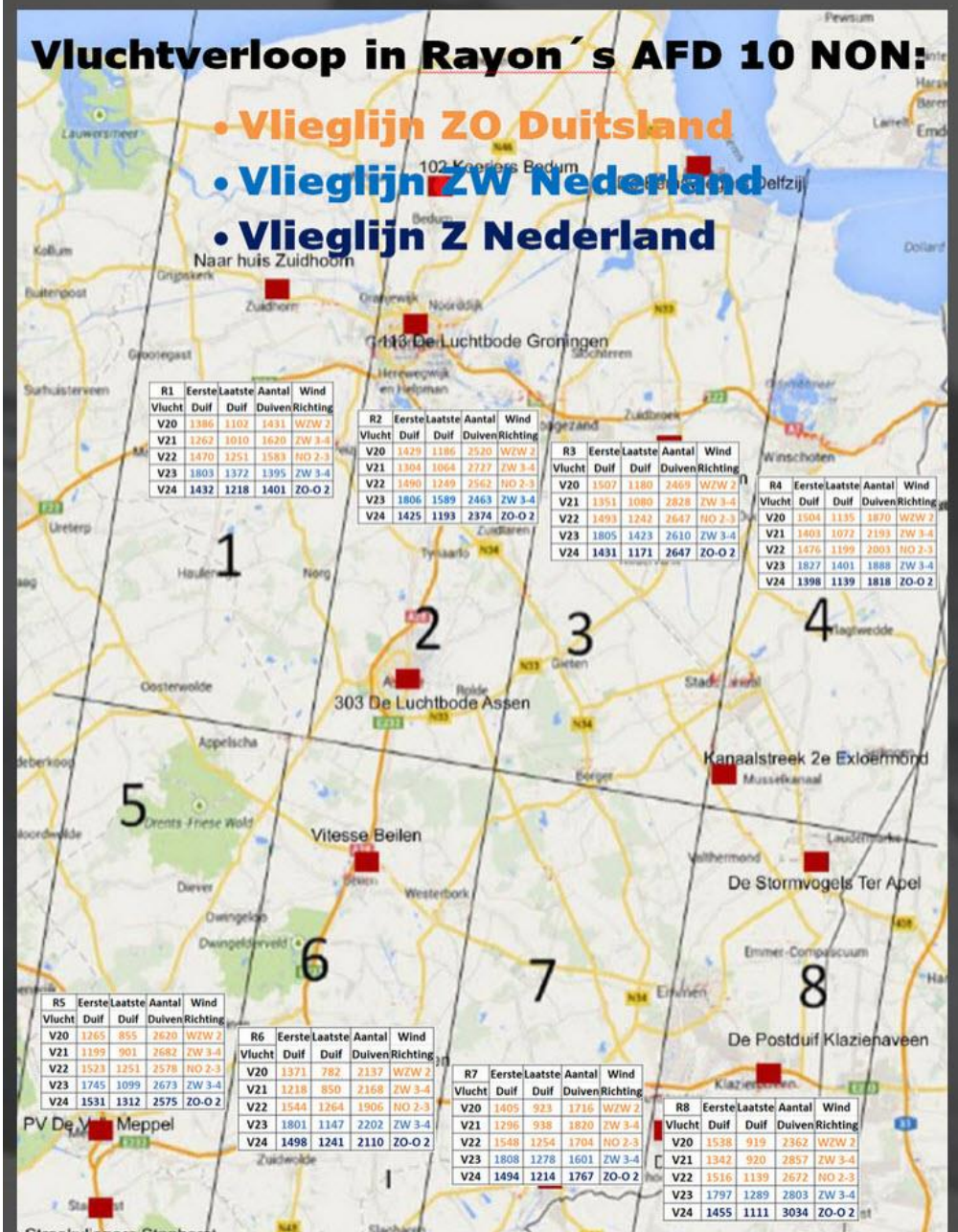


# --- Feiten van de Duitsland Vluchten ---

Per Rayon is weergegeven hoe de duiven op V20 t/m V24 zijn gevallen en hoe de vluchten zijn verlopen



Week	Datum	Datum	Losplaats
code	inkorf	lossing	
V20	<i>training</i>		<i>RHEINE</i>
V21	<i>training</i>		<i>TELGTE</i>
V22	<i>training</i>		<i>SOEST</i>
V23	<i>wedvlucht</i>		<i>SITTARD *</i>
V24	vr 12-jun 20	za 13-jun 20	<i>BLANKENHEIM *</i>

R1	Eerste	Laatste	Aantal	Wind
Vlucht	Duif	Duif	Duiven	Richting
V20	1386	1102	1431	WZW 2
V21	1262	1010	1620	ZW 3-4
V22	1470	1251	1583	NO 2-3
V23	1803	1372	1395	ZW 3-4
V24	1432	1218	1401	ZO-O 2

R5	Eerste	Laatste	Aantal	Wind
Vlucht	Duif	Duif	Duiven	Richting
V20	1265	855	2620	WZW 2
V21	1199	901	2682	ZW 3-4
V22	1523	1251	2578	NO 2-3
V23	1745	1099	2673	ZW 3-4
V24	1531	1312	2575	ZO-O 2

R2	Eerste	Laatste	Aantal	Wind
Vlucht	Duif	Duif	Duiven	Richting
V20	1429	1186	2520	WZW 2
V21	1304	1064	2727	ZW 3-4
V22	1490	1249	2562	NO 2-3
V23	1806	1589	2463	ZW 3-4
V24	1425	1193	2374	ZO-O 2

R6	Eerste	Laatste	Aantal	Wind
Vlucht	Duif	Duif	Duiven	Richting
V20	1371	782	2137	WZW 2
V21	1218	850	2168	ZW 3-4
V22	1544	1264	1906	NO 2-3
V23	1801	1147	2202	ZW 3-4
V24	1498	1241	2110	ZO-O 2

R3	Eerste	Laatste	Aantal	Wind
Vlucht	Duif	Duif	Duiven	Richting
V20	1507	1180	2469	WZW 2
V21	1351	1080	2828	ZW 3-4
V22	1493	1242	2647	NO 2-3
V23	1805	1423	2610	ZW 3-4
V24	1431	1171	2647	ZO-O 2

R7	Eerste	Laatste	Aantal	Wind
Vlucht	Duif	Duif	Duiven	Richting
V20	1405	923	1716	WZW 2
V21	1296	938	1820	ZW 3-4
V22	1548	1254	1704	NO 2-3
V23	1808	1278	1601	ZW 3-4
V24	1494	1214	1767	ZO-O 2

R4	Eerste	Laatste	Aantal	Wind
Vlucht	Duif	Duif	Duiven	Richting
V20	1504	1135	1870	WZW 2
V21	1403	1072	2193	ZW 3-4
V22	1476	1199	2003	NO 2-3
V23	1827	1401	1888	ZW 3-4
V24	1398	1139	1818	ZO-O 2

R8	Eerste	Laatste	Aantal	Wind
Vlucht	Duif	Duif	Duiven	Richting
V20	1538	919	2362	WZW 2
V21	1342	920	2857	ZW 3-4
V22	1516	1139	2672	NO 2-3
V23	1797	1289	2803	ZW 3-4
V24	1455	1111	3034	ZO-O 2



## Uitgangspunt Losplaatsen Zuid-Oost lijn



A Baccum

C Telgte

E Eckenhagen

G Wittlich

B Rheine

D Hamm

F Meckenheim

## Najaarsvergadering P.V. de Luchtbode Za 19-10-2019 10:00

### Bespreken stukken afd. 10

●●●●●●●●

Inbreng Henri Hoeks (Lid vervoerscommissie AFD10 2019) over bestuursvoorstel Duitsland Vliegen:

*'Helaas kan ik zaterdag niet aanwezig zijn op de vergadering.*

*Ik heb wel een mening over het voorstel van de afdeling 10 om vanuit Duitsland te vliegen deze wil ik graag met jullie delen op de vergadering.*

*Persoonlijk ben ik tegen dit voorstel omdat de marathon vluchten de zw lijn hebben qua vlieglijn.*

*De duiven dan vanuit het oosten te doen opleten zal een nadeel zijn met de rest van Nederland qua herkenningspunten op de route.*

*Ik vind het dan ook te kort door de bocht om allen vanuit het programma spel te kijken.*

*De reden die afd 10 aangeeft is niet juist, Volgens hen zijn er niet genoeg losplaatsen.*

*Er zijn genoeg losplaatsen in Nederland en België maar men wil de zuid -zuidoostlijn niet verlaten.*

*Voor de vitesse, midfond kan men prima lossen in duiven, gennip , deurne , weert, en in België Asse -zellik, Quivrain en Chimay.*

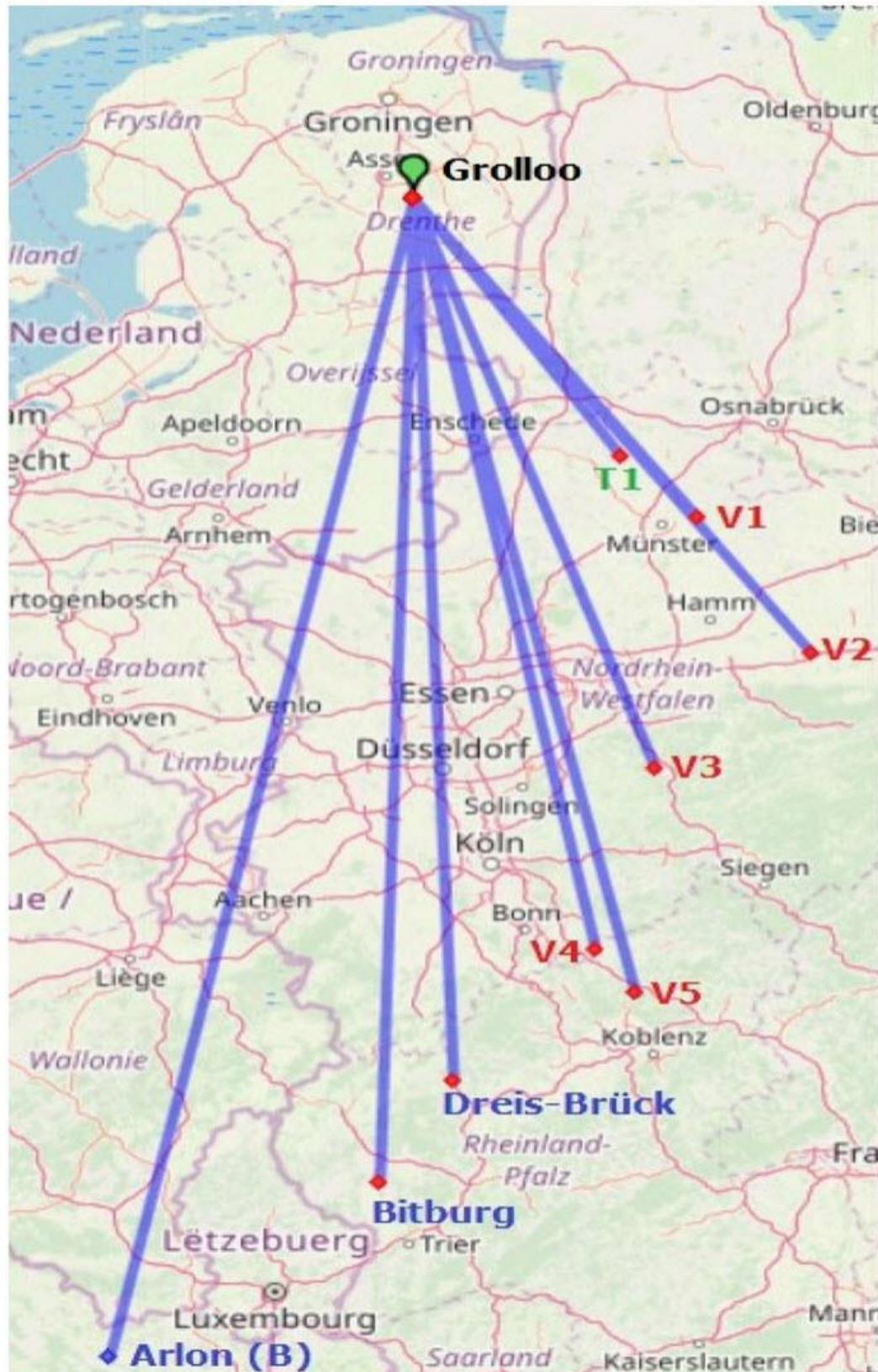
*Ik zou dan ook graag zien dat de vereniging tegen dit voorstel stemt op de afdelingsvergadering.'*

●●●●●●●●

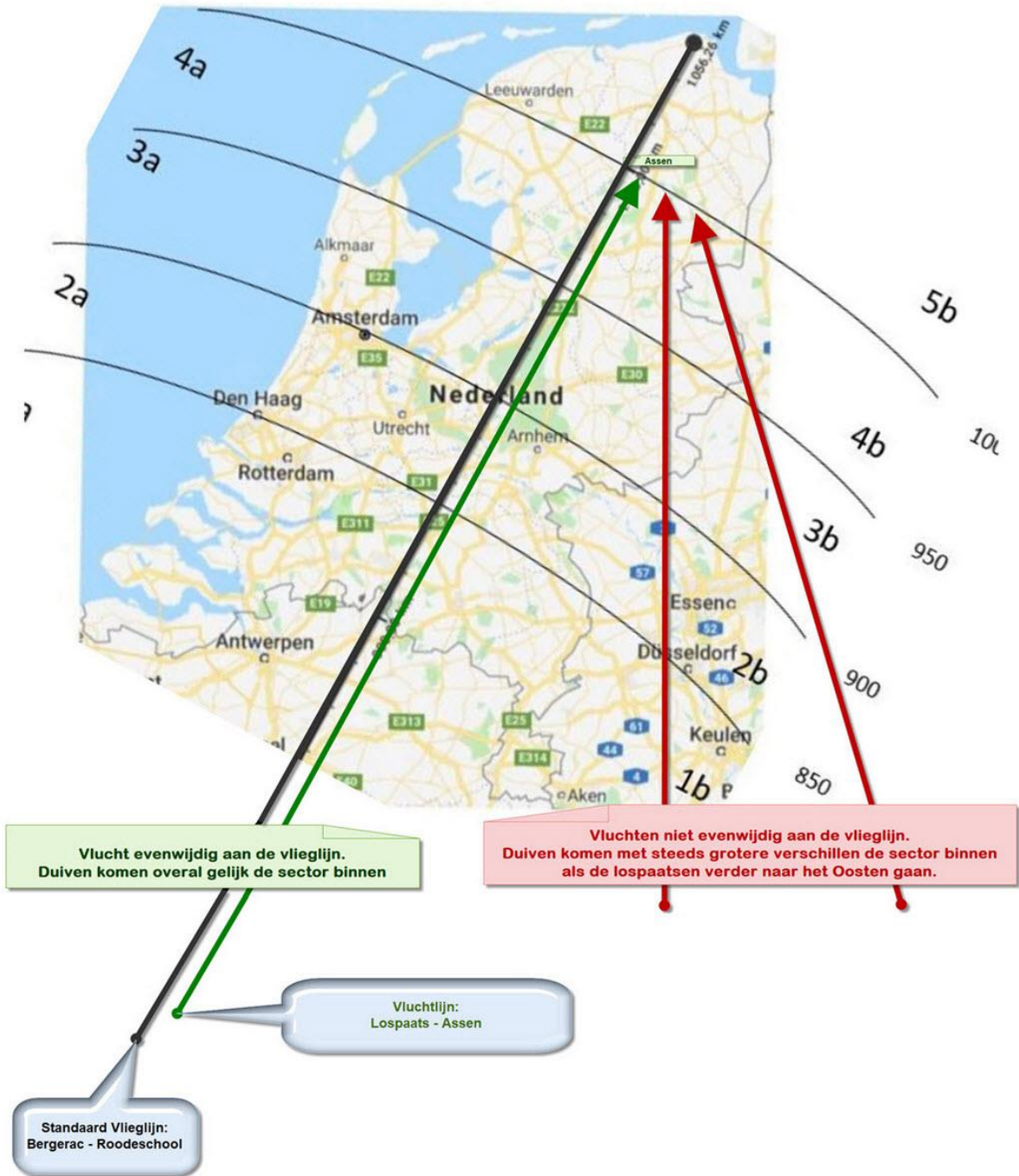


# Vlieglijn Vitesse Duitsland Vluchten afwijkend van de Vlieglijn Sectoraal Een - & Meer Daagse Fondvluchten

## Vliegrichting Afdeling 10 Vitesse – en Midfond Vluchten



# Vliegrichting Sectorale Een – en Meerdaagse Fondvluchten





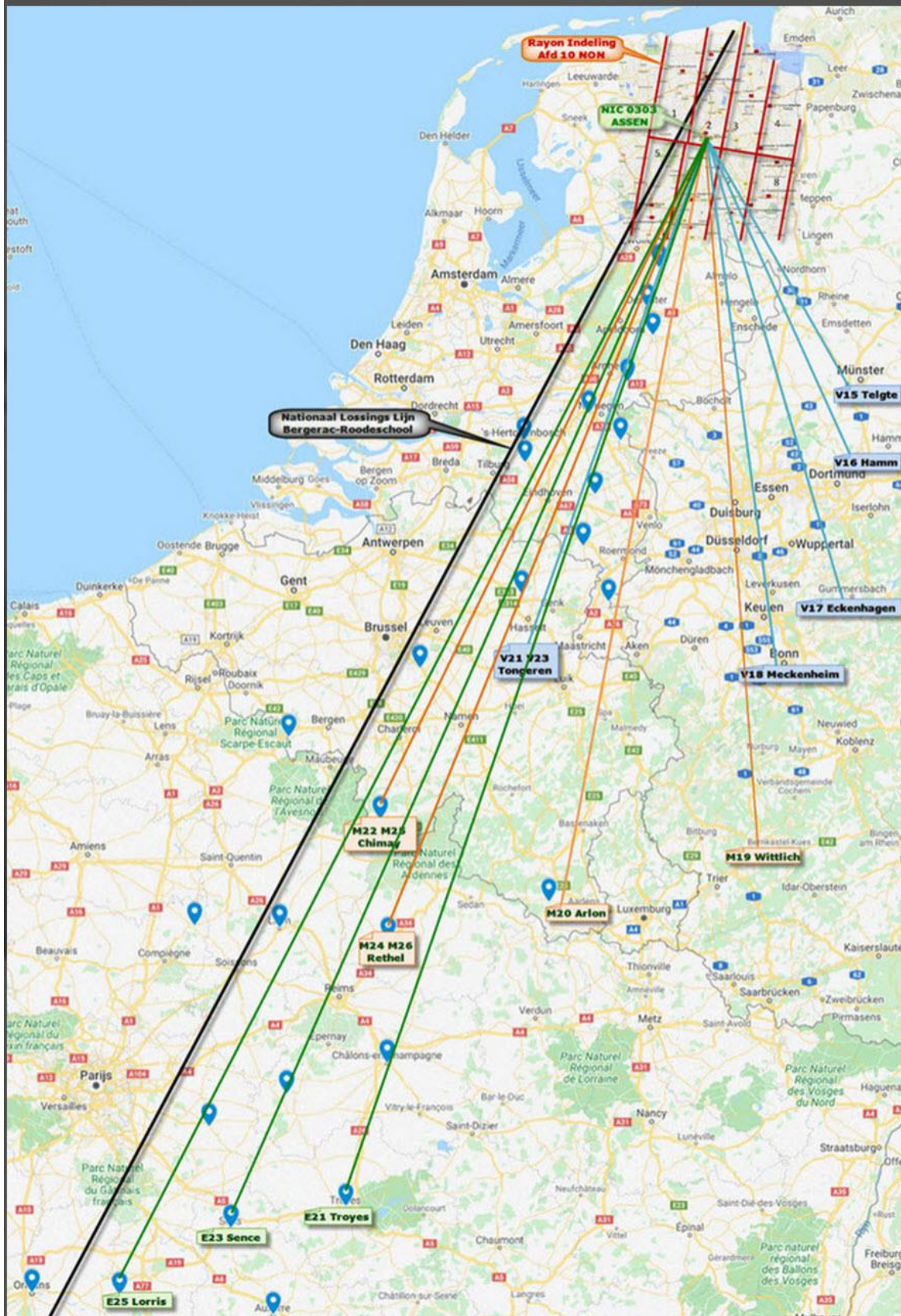
# De Nationale NPO Vlieglijn vergeleken met de Vlieglijn van de vliegprogramma's Afdeling 10 NON en Friesland 96



Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

## Nationaal Lossings Lijn Bergerac-Roodeschool

- Losplaatsen V15–E25
- Vlieglijnen V15–E25
- Rayon indeling
- NIC toewijzingen







**Losplaatsen AFDELING FRIESLAND 96  
met Nationaal Lossings Lijn  
Bergerac Rodeschool**

